

運搬ドローン作業実績

2026年1月6日

トータルテック株式会社

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 往復 | 運搬距離 メートル | 総重量 トン |
|----|---------|-----|------------------|----------------------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|
| 98 | 2025/12 | 栃木県 | 大田原市 | 鉄塔防錆塗装工事 | 鉄塔1基 ロープ、工具、スカイチェア 他 | 156 | 370m | 6.3 |
| 97 | 2025/12 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔1基 工具、ロープ、障害灯 他 | 17 | 305m | 0.5 |
| 96 | 2025/12 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔4基 工具、ロープ、発電機 他 | 51 | 100m～305m | 1.4 |
| 95 | 2025/12 | 群馬県 | 群馬県多野郡上野村 | 安曇幹線 基礎補修工事 | 鉄塔1基 生コン、水、工具 他 | 87 | 105m | 3.5 |
| 94 | 2025/12 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔1基 ガイシ、金物、ケブラーロープ他 | 83 | 260m | 3.5 |
| 93 | 2025/12 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔2基 工具、発電機、ワイヤー 他 | 9 | 100m～305m | 0.25 |
| 92 | 2025/11 | 岐阜県 | 関市 のべ2日間 | 北部中濃線 張替工事 | 鉄塔 4 基 工具、ケブラーロープ 他 | 105 | 150m～390m | 3.2 |
| 91 | 2025/11 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔6基 工具、ロープ、ワイヤ、単管 他 | 72 | 220m～390m | 2 |
| 90 | 2025/11 | 群馬県 | 群馬県多野郡上野村 | 安曇幹線 基礎補修工事 | 鉄塔1基 工具、単管、エンジン 他 | 22 | 105m | 1 |
| 89 | 2025/11 | 愛知県 | 北設楽郡豊根村 のべ2日間 | 和知野西渡線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔5基 足場材、工具、ロープ 他 | 107 | 140m～280m | 4.3 |
| 88 | 2025/11 | 岐阜県 | 関市 のべ2日間 | 北部中濃線 張替工事 | 鉄塔 4 基 工具、ケブラーロープ 他 | 63 | 150m～390m | 2.5 |
| 87 | 2025/11 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔2基 工具、ワイヤ 他 | 16 | 237m～305m | 0.5 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|------------------|--------------------|--------------------------------|-----|------------|-----|
| 86 | 2025/10 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ2日間 | 銚子川相賀線撤去工事 | 鉄塔5基 工具、モルタル、水 他 | 79 | 100m～390m | 2.4 |
| 85 | 2025/10 | 新潟県 | 糸魚川市 | 大所川線部材取替工事 | 鉄塔1基、送電線上空横断 工具、単管 他 | 14 | 480m | 0.6 |
| 84 | 2025/10 | 新潟県 | 南魚沼郡湯沢町 のべ4日間 | 南新潟幹線 鉄塔防錆塗装工事 | 鉄塔1基 ステージ材、発電機、スカイチェア他 | 207 | 600m | 8 |
| 83 | 2025/10 | 新潟県 | 糸魚川市 | 大所川線部材取替工事 | 鉄塔1基、送電線上空横断 碍子55kg、工具他 | 8 | 480m | 0.4 |
| 82 | 2025/09 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ3日間 | 銚子川相賀線撤去工事 | パンザマスト柱最大78kg 工具、単管、ロープ他 | 23 | 70m | 1.4 |
| 81 | 2025/09 | 新潟県 | 糸魚川市 | 大所川線部材取替工事 | 鉄塔1基、送電線上空横断 鉄塔部材 | 31 | 480m | 1.4 |
| 80 | 2025/09 | 新潟県 | 南魚沼郡湯沢町 のべ4日間 | 南新潟幹線 鉄塔防錆塗装工事 | 鉄塔1基 ステージ材、発電機、スカイチェア他 | 202 | 600m | 8 |
| 79 | 2025/08 | 滋賀県 | 米原市 | 獣害対策用の資機材運搬 | 伊吹山山頂、高低差400m フェンス、工具、単管他 | 29 | 670m | 1 |
| 78 | 2025/08 | 長野県 | 大町 | 中ノ沢線 塗装資機材運搬工事 | 鉄塔1基 塗料缶、ロープ、シート他 | 7 | 660m | 0.2 |
| 77 | 2025/08 | 長野県 | 大町 のべ2日間 | 高瀬川線 アークホーン取替工事 | 鉄塔4基、ダム湖縦断 アークホーン、ジャンパ線、工具他 | 47 | 400m～1500m | 1.5 |
| 76 | 2025/07 | 長野県 | 大町 のべ2日間 | 高瀬川線 アークホーン取替工事 | 鉄塔4基、ダム湖縦断 単管、足場板、アークホーン他 | 48 | 400m～1500m | 1.5 |
| 75 | 2025/07 | 長野県 | 大町 | 中ノ沢線 塗装資機材運搬工事 | 鉄塔1基 塗料缶、工具、ロープ他 | 15 | 660m | 0.5 |
| 74 | 2025/07 | 岐阜県 | 揖斐川郡揖斐川町 | 久瀬分岐線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔1基 単管、足場板、工具他 | 42 | 400m | 1.2 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|------------------|------------------------|------------------------------|-----|------------|-----|
| 73 | 2025/06 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ3日間 | 銚子川相賀線 鉄塔撤去用資機材運搬 | 鉄塔7基 ワイヤーロープ、金物、工具他 | 94 | 100m～460m | 3.2 |
| 72 | 2025/06 | 岐阜県 | 山県市 | 三岐幹線 | 鉄塔1基、活線隣接、高低差200m 金物、工具他 | 7 | 360m | 0.2 |
| 71 | 2025/05 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線 鉄塔撤去用資機材運搬 | 鉄塔3基、雨天作業 ワイヤーロープ、金物、工具他 | 43 | 100m～420m | 1.5 |
| 70 | 2025/05 | 大阪府 | 豊能町 のべ2日間 | 西大阪線 | 鉄塔1基、 ケブラー繩、工具、金物他 | 29 | 500m | 1.2 |
| 69 | 2025/05 | 群馬県 | 吾妻郡中之条町四万 | 新新潟線 | 鉄塔1基、送電線隣接 塗料、塗装用具、機材他 | 27 | 600m | 1.1 |
| 68 | 2025/04 | 愛知県 | 北設楽郡豊根村 4日間 | 和知野西渡線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔13基 ワイヤーロープ、金車、工具他 | 83 | 200m～1000m | 2.7 |
| 67 | 2025/03 | 静岡県 | 静岡市葵区 2日間 | 駿河分岐線 鉄塔改造作業用資機材運搬 | 鉄塔1基、活線隣接 クランプ圧縮治具、金車、金物他 | 42 | 180m | 1.2 |
| 66 | 2025/03 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 2日間 | 銚子川相賀線 鉄塔撤去用資機材運搬 | 鉄塔3基、国道横 ケブラー繩、金物、金車、工具 | 75 | 140m～240m | 2.2 |
| 65 | 2025/02 | 群馬県 | 多野郡上野村 2日間 | 安曇幹線2号線 損傷電線交換資機材運搬 | 鉄塔1基、緊急対応 交換電線、圧縮クランプ、工具他 | 42 | 240m | 1.4 |
| 64 | 2025/01 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔1基 ケブラー繩、金物、ハシゴ他 | 45 | 270m | 1.8 |
| 63 | 2024/12 | 岐阜県 | 揖斐川郡揖斐川町 | 久瀬分岐線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔3基 ワイヤー、金物、大型金車他 | 30 | 150m～390m | 0.7 |
| 62 | 2024/12 | 山梨県 | 大月市 2日間 | 葛野川線 気象観測装置運搬 | 鉄塔2基 観測機器、電線、金物、工具他 | 39 | 200m～630m | 1.2 |
| 61 | 2024/11 | 栃木県 | 鹿沼市 | 新栃木線 塗装資機材運搬工事 | 鉄塔1基 塗料、溶剤、塗装用具、機材他 | 12 | 190m | 0.4 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|-------------------|----------------------|--------------------------------|-----|------------|-----|
| 60 | 2024/11 | 長野県 | 大町 2日間 | 中の沢線 塗装資機材運搬工事 | 鉄塔5基、ダム周辺 塗料、溶剤、塗装用具、機材他 | 62 | 230m～775m | 1.9 |
| 59 | 2924/11 | 長野県 | 大町 | 高瀬川線第5線 鉄塔補修資機材運搬 | 鉄塔8基 ハシゴ、交換資機材、金物他 | 18 | 110m～780m | 0.6 |
| 58 | 2024/11 | 長野県 | 大町 | 高瀬川線 アークホーン取替工事 | 鉄塔1基、ダム湖縦断 アークホーン、ガイシ、金物 | 33 | 800m | 1.1 |
| 57 | 2024/11 | 群馬県 | 利根郡みなかみ町 | 須田貝線 障害樹木伐採用資機材運搬 | 鉄塔間の伐採木へ運搬 チェーンソー、ハシゴ、ワイヤー他 | 12 | 520m | 0.4 |
| 56 | 2024/11 | 岐阜県 | 揖斐川郡揖斐川町 | 久瀬分岐線 電線撤去資機材運搬 | 鉄塔2基、水力発電所横 ワイヤー、金物、大型金車他 | 16 | 150m～270m | 0.7 |
| 55 | 2024/10 | 長野県 | 大町 | 高瀬川線 アークホーン取替工事 | 鉄塔1基 アークホーン、ガイシ、金物 | 25 | 800m | 0.9 |
| 54 | 2024/10 | 岐阜県 | 揖斐川郡揖斐川町 | 久瀬分岐線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔1基、水力発電所横 ハシゴ、ワイヤー、工具、金物他 | 6 | 390m | 0.3 |
| 53 | 2024/10 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔2基 ケブラーロープ、金物、工具他 | 16 | 130m～165m | 0.6 |
| 52 | 2024/10 | 長野県 | 大町 3日間 | 中の沢線 塗装資機材運搬工事 | 鉄塔6基、ダム周辺 塗料、溶剤、塗装用具、機材他 | 69 | 230m～1200m | 2.8 |
| 51 | 2024/10 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔3基 ケ布拉ーロープ、工具、金物他 | 27 | 100m～165m | 1.1 |
| 50 | 2024/09 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 | 銚子川相賀線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔2基 ケ布拉ーロープ、工具、金物他 | 19 | 100m～306m | 0.7 |
| 49 | 2024/09 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 2日間 | 井川大井川線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔2基 ガイシ、金物、ワイヤー、ハシゴ他 | 179 | 230m～270m | 7.1 |
| 48 | 2024/09 | 岐阜県 | 揖斐川郡揖斐川町 のべ2日間 | 久瀬分岐線 電線撤去用資機材運搬 | 鉄塔1基、水力発電所横 ステージ材、吊り金車、金物他 | 153 | 400m | 6.6 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|-----------------------|--|------------------------------------|-----|------------|-----|
| 47 | 2024/09 | 静岡県 | 掛川市初馬 | 500kV静岡連絡線 資機材運搬工事 | 雑木林、杭、ステージ材料、単管 敷地補修用シガラ、鉄筋、工具 | 44 | 450m | 1.6 |
| 46 | 2024/09 | 長野県 | 佐久郡佐久穂町 のべ4日間 | 500kV西群馬絡線 計2基 塗装資機材運搬工事 | 雑木林、杭、ステージ材料、単管 ロープ、スカイチェア、工具 | 195 | 195m~445m | 8 |
| 45 | 2024/08 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ2日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 雑木林、鉄塔2基、 高速道路 海山インターチェンジ脇 | 46 | 334m~506m | 2.1 |
| 44 | 2024/08 | 長野県 | 佐久郡佐久穂町 のべ5日間作業 | 500kV西群馬絡線 計2基 塗装資機材運搬工事 | 雑木林、杭、ステージ材料、単管 ロープ、スカイチェア、工具 | 318 | 195m~445m | 12 |
| 43 | 2024/07 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ3日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 雑木林、鉄塔4基、国道42号線脇 伐採無しの為20m長吊り運搬 | 55 | 120m~610m | 2.5 |
| 42 | 2024/07 | 静岡県 | 掛川市初馬 のべ2日間作業 | 500kV静岡連絡線 資機材運搬工事 | 雑木林、杭、ステージ材料、単管 敷地補修用シガラ、鉄筋、工具 | 104 | 635m | 4.2 |
| 41 | 2024/06 | 三重県 | 北牟婁郡紀北町 のべ3日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 雑木林、鉄塔4基、国道42号線脇 伐採無しの為20m長吊り運搬 | 63 | 120m~300m | 2.8 |
| 40 | 2024/06 | 群馬県 | 多野郡上野村 | 安曇幹線1号線電線割入補修工事 山林火災に伴う補修用資材 | 鉄塔2基分の資機材荷下げ 雑木林、河川横断 | 54 | 360m~720m | 1.3 |
| 39 | 2024/06 | 長野県 | 塩尻市中西条他 | 安曇幹線1号線鉄塔塗装工事 鉄塔5基 危険物ドローン運搬 | 雑木林、果樹園上空 塗装作業後の資材荷下げ | 58 | 650m~1205m | 2.4 |
| 38 | 2024/05 | 群馬県 | 多野郡上野村 | 安曇幹線1号線電線割入補修工事 山林火災に伴う補修用資材 | 鉄塔2基分の資機材荷上げ 雑木林、河川横断 | 38 | 360m~720m | 1.1 |
| 37 | 2024/05 | 三重県 | 三重県北牟婁郡紀北町 のべ4日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 雑木林、鉄塔4基 伐採無しの為20m長吊り運搬 | 13 | 120m~160m | 0.6 |
| 36 | 2024/04 | 長野県 | 塩尻市中西条他 のべ4日間作業 | 安曇幹線1号線鉄塔塗装工事 鉄塔9基 危険物ドローン運搬 | 送電線活線上空横断、雑木林 飛行距離1300m、標高1107m | 140 | 310m~1300m | 6.2 |
| 35 | 2024/04 | 三重県 | 三重県北牟婁郡紀北町 のべ3日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 雑木林、鉄塔4基 伐採無しの為20m長吊り運搬 | 48 | 333m~377m | 2.1 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----|-----------|------|
| 34 | 2024/04 | 静岡県 | 静岡市葵区田代 | 二軒小屋畠一線支持物取替工事 鉄塔4基分 相間スペーサー他 | 送電線活線上空横断、雑木林 伐採無しの為24m長吊り運搬 | 30 | 347m～511m | 1.4 |
| 33 | 2024/03 | 三重県 | 三重県北牟婁郡紀北町 のべ 3 日間作業 | 銚子川相賀線撤去工事 大型吊金車、金物、工具他 | 銚子川横断、雑木林、鉄塔 6 基 荷物を鉄塔最上部で空中手渡し | 90 | 136m～458m | 4.1 |
| 32 | 2023/10 | 静岡県 | 静岡市葵区田代 のべ 2 日間作業 | 二軒小屋畠一線支持物取替工事 鉄塔7基分 相間スペーサー他 | 送電線活線上空横断、雑木林 相間ガイシ、金物、工具他 | 61 | 110m～490m | 1.8 |
| 31 | 2023/09 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線電線張替工事 ガイシ、宙乗り機、金物 | 雑木林、送電線活線下飛行 停電線上空横断 | 82 | 533m | 3 |
| 30 | 2023/09 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 のべ 2 日間作業 | 大井川笛岡線電線撤去工事 鉄塔3基分 交換物回収 | 送電線活線上空横断、雑木林 金物、工具、カムアロング、レバー | 73 | 558m | 2.19 |
| 29 | 2023/09 | 北海道 | 岩見沢市 | 農地農作物運搬 収穫物（かぼちゃ） | 農地ほ場、用水路横断 | 14 | 150m～300m | 0.4 |
| 28 | 2023/09 | 北海道 | 岩内郡共和町 のべ 2 日間作業 | ガイシ、金具、宙乗り機 交換部材、工具 | 雑木林 鉄塔2基分の資機材荷上げ | 62 | 743m | 2.2 |
| 27 | 2023/08 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 のべ 2 日間作業 | 大井川笛岡線電線撤去工事 経年劣化部材交換鉄塔3基分 | 送電線活線上空横断、雑木林 金物、工具、カムアロング、レバー | 48 | 558m | 1.7 |
| 26 | 2023/08 | 北海道 | 苫前郡上羽幌 のべ 2 日間作業 | ガイシ、金具、ロープ 交換部材、工具 | 雑木林 鉄塔1基分の資機材荷上げ | 41 | 740m | 1.4 |
| 25 | 2023/06 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 井川大井川線鉄塔敷地整備 台風被害土砂崩れ鉄塔1基分 | 送電線活線上空横断、雑木林 植生マット、ワイヤー、工具 | 10 | 580m | 0.5 |
| 24 | 2023/05 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ 2 日間作業 | 駿河分岐線鉄塔立替工事 交換部材、工具 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔1基分の資機材荷上げ荷下げ | 50 | 650m | 2 |
| 23 | 2023/03 | 静岡県 | 榛原郡川根本町 | 大間分岐線他鉄塔敷地整備 豪雨災害対策工事鉄塔2基分 | 雑木林、鋼製シガラ、ステンネット モルタル、砂利、水、ドライマット | 39 | 170m～210m | 1.7 |
| 22 | 2023/03 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ 2 日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔5基分の資機材荷上げ荷下ろし | 77 | 419m～650m | 4.3 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|----------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----|------------|-----|
| 21 | 2023/02 | 三重県 | いなべ市北勢町他 のべ2日間作業 | 西部西名古屋線 27万V 雷害対策工事、鉄塔4基分 | 雑木林、53kg金物運搬、工具 アークホーン、ポリマー碍子他 | 90 | 153m～411m | 3.6 |
| 20 | 2023/02 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔5基分の資機材荷上げ | 65 | 258m～650m | 4.1 |
| 19 | 2023/02 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔1基分の資機材荷上げ | 54 | 258m～650m | 2.1 |
| 18 | 2022/12 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔3基分の資機材荷下ろし | 77 | 419m～650m | 2.7 |
| 17 | 2022/12 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔3基分の資機材荷上げ | 46 | 419m～650m | 1.6 |
| 16 | 2022/11 | 静岡県 | 静岡市葵区足久保口 のべ2日間作業 | 駿河分岐線撤去工事 非常災害復旧対応 | 土石流災害現場、雑木林 鉄塔5基分の資機材荷上げ | 65 | 258m～650m | 2 |
| 15 | 2022/10 | 三重県 | いなべ市北勢町他 のべ3日間作業 | 西部西名古屋線 27万V 雷害対策工事、鉄塔5基分 | 雑木林、53kg金物運搬、工具 アークホーン、ポリマー碍子他 | 112 | 320m | 3.5 |
| 14 | 2022/10 | 滋賀県 | 大津市上田上桐生町 2日間作業 | 国土交通省大戸川ダム 県道付替工事、盛土材運搬 | 山岳部の急峻な地形 軽量盛土材EPS運搬、治具運搬 | 193 | 220m | 4.3 |
| 13 | 2022/09 | 滋賀県 | 大津市上田上桐生町 | 国土交通省大戸川ダム 県道付替工事、盛土材運搬 | 山岳部の急峻な地形 軽量盛土材EPS運搬、治具運搬 | 77 | 250m | 1.7 |
| 12 | 2022/08 | 京都府 | 南丹市 | 新綾部園部線 電工治具、工具、備品他 | 雑木林、距離1000m超え 鉄塔1基分の資機材回収運搬 | 30 | 1066m | 1.2 |
| 11 | 2022/06 | 京都府 | 南丹市 のべ3日間作業 | 新綾部園部線 ダンパ、金物、工具他 | 雑木林、距離1000m超え 鉄塔6基分運搬 | 149 | 236m～1066m | 5.1 |
| 10 | 2022/06 | 京都府 | 綾部市 のべ3日間作業 | 長田野線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔3基分の資機材回収運搬 | 178 | 485m～759m | 5.3 |
| 9 | 2022/04 | 京都府 | 綾部市 のべ5日間作業 | 長田野線 ポリマーガイシ、金物、工具他 | 雑木林、高度差180m他 鉄塔8基分運搬 | 280 | 300m～580m | 7.5 |

| NO | 施工日 | 県名 | 施工地区 | 線路名 | 施工環境 | 運搬数 | 運搬距離 | 総重量 |
|----|---------|-----|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------|-----------|----------|
| 8 | 2022/04 | 滋賀県 | 彦根市 のべ3日間作業 | 湖東連絡線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔5基分の資機材回収運搬 | 304 | 300m～400m | 11 |
| 7 | 2022/03 | 滋賀県 | 東近江市百濟寺町 | 北近江線No.216鉄塔塗装 危険物ドローン運搬 | 雑木林、高度差30m 運搬物 塗装缶、塗装用具他 | 44 | 290m | 1.6 |
| 6 | 2022/01 | 滋賀県 | 彦根市、米原市 のべ5日間作業 | 湖東連絡線、新長浜線 交換済みガイシ回収作業 | 雑木林、40kg碍子回収運搬 鉄塔9基分の資機材回収運搬 | 421 | 300m～400m | 16 |
| 5 | 2021/12 | 滋賀県 | 彦根市、米原市 のべ12日間作業 | 湖東連絡線、新長浜線 | 雑木林、40kg碍子運搬、金具、工具 鉄塔11基分の資機材運搬 | 597 | 87m～380m | 21.5 |
| 4 | 2021/11 | 滋賀県 | 甲賀市 | 関電甲賀車両訓練所 試験飛行テスト 2日間 | 雑木林、40kg碍子運搬 1日38回往復飛行 | 50 | 300m～400m | 1.52 |
| 3 | 2021/10 | 滋賀県 | 長浜市、米原市、 多賀町、5日間作業 | 湖東線、東海幹線、丸山幹線 湖東連絡線、北近江線 | 雑木林、高度差200m、 鉄塔8基分修繕材3トン運搬 | 115 | 627m他 | 2.9 |
| 2 | 2021/05 | 滋賀県 | 犬上郡多賀町一ノ瀬 2日間作業 | 北近江線No.196～No.197 | 500kV下飛行、高低差180m 運搬物 スペーサ、ワインチ他 | 42 | 449m | 1.03 |
| 1 | 2021/03 | 京都府 | 舞鶴市堀 | 舞鶴線No.24～新No.27増強 | 雑木林、高度差150m 運搬物 カムアロング | 1 | 446m | 0.02 |
| | | | | | フライト数 | 7586 | 合計 | 274.5 トン |